

ವಿಚಾರಗುತ್ತದೆ. ಈಗ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಲ್ಲಿ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಏನು ಒಂದು ಅನುಮಾನ ಇದೆ, there cannot be any scope for apprehension as far as this matter is concerned.

ಶ್ರೀ ದಾಮೋದರ ಮುಲ್ಕಿ.—೧೯೮೨-೮೩ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಕೂಡ ಕಾರ್ಕಳ ತಾಲ್ಲೂಕಿಗೆ ೬೦ ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಮೂಡಬಿದ್ರೆ ತಾಲ್ಲೂಕಿಗೆ ಕೇವಲ ೫ ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳನ್ನು ನಿಗದಿ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ, ಇದನ್ನು ತಾವು ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ಈ ಹಣವನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡಲು ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ.—ಆ ಹಣ ನಮ್ಮ ಇಲಾಖೆಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟದ್ದೋ ಅಥವಾ ಬೇರೆ ಇಲಾಖೆಗೆ ಸೇರಿದ್ದೋ ಎಂಬುದು ನನಗೆ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ನಾನು ವಿವರ ನೋಡಿದ ನಂತರ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ

Transport Facilities in Bangalore City

338. SRI M. CHANDRASHEKAR (Jayanagar).—Will the Minister for Transport and Minor Irrigation be Pleased to state,—

(a) number of new bus routes started during the year 1980-81 and upto 31-12-81 by the B.T.S. Division in Bangalore City;

(b) number of new buses added to existing fleet during this year;

(c) the future plans of the Karnataka State Road Transport Corporation to augment the growing necessity of the transport facilities in the City?

SRI M.M.J. SADYAJATHA (Minister for Transport and Minor Irrigation).—

(a) During the year 1980-81 B.T.S. introduced 13 new routes with 13 vehicles. During the period 1-4-81 to 31-12-81 BTS introduced a total of 24 new routes with 24 buses.

(b) During the year 1980-81, 102 new buses were added to the BTS fleet. The total number of new buses added to the BTS fleet for the period 1-4-81 to 31-12-81 is 50. Besides this 171 reconditioned vehicles were allotted to BTS Division for replacement of old vehicles and partly for augmentation of schedules.

(c) It is proposed to add 80 schedules to meet the growing necessity of the transport facility in the City.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಚಂದ್ರಶೇಖರ್.—ಈಗ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು ಎಷ್ಟು ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ವಾಹನಗಳು ಓಡುತ್ತಿವೆ?

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಎಂ.ಜೆ. ಸದ್ಕೋಚಾತ.—ತಾ: ೧೧-೧೯೮೨ರಿಂದ ೩೦-೩-೧೯೮೨ರವರೆಗೆ ಒಟ್ಟು ೭೭೫ ವಾಹನಗಳು ಓಡುತ್ತಿವೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ೧೬೯ ಹೊಸ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಚಂದ್ರಶೇಖರ್.—ಈಗ ಹಳೆಯ ಮತ್ತು ಹೊಸ ಬಸ್‌ಗಳು ಸೇರಿ ಒಟ್ಟು ಎಷ್ಟು ಬಸ್‌ಗಳು ಓಡುತ್ತಿವೆ?

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಎಂ.ಜೆ. ಸದ್ಕೋಚಾತ.—ಈಗ ೨೮೦ ಬಸ್‌ಗಳು ಓಡುತ್ತಿವೆ,

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಚಂದ್ರಶೇಖರ್.—ಎಲ್ಲಾ ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ಸೇರಿಸಿಕೊಂಡು ಒಟ್ಟು ಎಷ್ಟು ಬಸ್‌ಗಳು ಓಡಾಡುತ್ತಿವೆ ಎಂದು ನಾನು ಕೇಳಿದ್ದು? ನನ್ನ ಲೆಕ್ಕದಲ್ಲಿ 200ಕ್ಕೂ ಹೆಚ್ಚು ಬಸ್‌ಗಳು ಇರಬಹುದೆಂದು ಕಾಣುತ್ತವೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಎಂ.ಜೆ. ಸದ್ಯೋಜಾತ.—ಆ ವಿವರವನ್ನು ನಂತರ ಒದಗಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಚಂದ್ರಶೇಖರ್.—ಹೊಸ ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ೧೯೮೦ನೇ ಡಿಸೆಂಬರ್ ತಿಂಗಳವರೆಗೆ ಹಾಕಿದ್ದೀರಿ. ಈ ಹೊಸ ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಬೇಕಾದರೆ ತಾವು ಈಗ ಅನುಸರಿಸುತ್ತಿರುವ ಕ್ರಮಗಳೇನು?

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಎಂ.ಜೆ. ಸದ್ಯೋಜಾತ.—ಜನರ ಒಂದು ಬೇಡಿಕೆಗಳ ಮೇಲೆ ನಾವು ಹೊಸ ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಚಂದ್ರಶೇಖರ್.—ನನ್ನ (ಇ) ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ ನಗರದಲ್ಲಿ ಸಾರಿಗೆ ಸೌಕರ್ಯದ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಹೆಚ್ಚುತ್ತಿರುವುದನ್ನು ನಿವಾರಿಸಲು ೮೦ ಸರದಿಗಳನ್ನು ಸೇರಿಸಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಈ ೮೦ ಸರದಿಗಳನ್ನು ಇನ್ನು ಎಷ್ಟು ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡುತ್ತೀರಿ?

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಎಂ.ಜೆ. ಸದ್ಯೋಜಾತ.—೧೯೮೨-೮೩ರಲ್ಲಿ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಓಡಿಸಲಾಗುವುದು.

ಶ್ರೀ ಪಿ. ರಾಂದೇವ್.—ಸ್ವಾಮಿ, ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ ಸಾರಿಗೆ ಪ್ರಯಾಣದ ದರವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ತಾವು ಒಂದು ಭರವಸೆಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿರಿ. ಏನೆಂದರೆ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಸೌಕರ್ಯವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುತ್ತೇವೆ ಮತ್ತು ಸರ್ಕುಲರ್ ಟ್ರೈನ್ ಹಾಕುತ್ತೇವೆಂದು, ಮಾನ್ಯ ಗೌಡೂರಾಯರೂ ಸಹ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಇವೆಲ್ಲಾ ಯಾವಾಗ ಮಾಡುತ್ತೀರಿ? ಮಾನ್ಯ ಪೌರಾಡಳಿತ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ಲಾನಿಂಗ್ ಕಮೀಷನರವರೊಂದಿಗೆ ಮಾತನಾಡಿ ಅಲ್ಲಿಂದ ಬಂದು ಇಲ್ಲಿಗೆ ಒಂದು ಸರ್ಕುಲರ್ ಟ್ರೈನ್ ಹಾಕುವುದರ ಬಗ್ಗೆ ಅವರ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ ಮಾತನಾಡಿದ್ದೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ ಈ ವಿಷಾರದಲ್ಲಿ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದೊಂದಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ವ್ಯವಹಾರ ನಡೆಸಲು ಯಾವುದಾದರೂ ಒಂದು ಯೋಜನೆ ತಮ್ಮ ಮುಂದೆ ಇದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಎಂ.ಜೆ. ಸದ್ಯೋಜಾತ.—ಅಂಥಾ ಯೋಜನೆ ಯಾವುದೂ ನಮ್ಮ ಮುಂದೆ ಇಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಎಲ್. ತಿಮ್ಮೇಗೌಡ.—ಸ್ವಾಮಿ, ಬಿ.ಟಿ.ಎಸ್.ನಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿ ವರ್ಷವೂ ೩೦-೪೦ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ನಷ್ಟವಾಗುತ್ತಾ ಇದೆ. ಇದನ್ನು ನಷ್ಟವಾಗದೇ ಇರುವ ಹಾಗೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರ ವಾಗಲೀ ಅಥವಾ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಚೇರ್ಮನ್‌ರಾಗಲಿ ಏನಾದರೂ ಒಂದು ಯೋಜನೆ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ಯೇ ತಮಗೆ ಹೇಳಬೇಕಾದರೆ ಕಲ್ಕತ್ತಾ ಮಹಾನಗರದಲ್ಲಿ ಅಲ್ಲಿಯ ನಗರ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಕಂಪನಿಗೆ ವರ್ಷವೊಂದಕ್ಕೆ ೧೨ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಸಬ್ಸಿಡಿ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ. ಅದರಿಂದ ಅಲ್ಲಿ ನಷ್ಟವಾಗುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣ ವಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಅದೇ ರೀತಿ ಇಲ್ಲಿ ಏನಾದರೂ ಬಿ.ಟಿ.ಎಸ್.ಗೆ ಆಗತಕ್ಕಂಥ ನಷ್ಟವನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸಲು ಸಬ್ಸಿಡಿ ಕೊಡುವ ಯೋಜನೆ ಮಾಡಿದರೆ ನಷ್ಟ ಬರುವುದಿಲ್ಲ ಲಾಭದಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡಬಹುದು. ಅದುದರಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿರುವ ಬಿ.ಟಿ.ಎಸ್.ಗೆ ಅಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್‌ಗೆ ಯಾವ ರೀತಿ ಒಂದು ಸಬ್ಸಿಡಿ ಕೊಡುತ್ತಾರೋ ಅದೇ ರೀತಿ ಇಲ್ಲೂ ಕೂಡ ೧೨ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಸಬ್ಸಿಡಿ ಕೊಡುವ ಯೋಜನೆ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಎಂ.ಜೆ. ಸದ್ಯೋಜಾತ.—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳಿದ್ದು ಉತ್ತಮವಾದ ಸಲಹೆ. ಪರಿಶೀಲನೆಗೆ ಯೋಗ್ಯವಾದುದು.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಅವರು ಸಿಟಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಬಿ.ಟಿ.ಎಸ್. ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಎಂ.ಜೆ. ಸದ್ಯೋಜಾತ.—ಅದು ಪರಿಶೀಲನೆಗೆ ಯೋಗ್ಯವಾದುದು ಅಂತ ಮೊದಲೇ ಅದಕ್ಕೆ ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಚಂದ್ರಶೇಖರ್.—ಬೆಂಗಳೂರು ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಒತ್ತಡ ನೋಡಿಕೊಂಡು ಈ ವರ್ಷ ಎಷ್ಟು ರೂಟ್‌ಗಳು ಆಗುತ್ತದೆ ಅದಕ್ಕೆ ಎಷ್ಟು ಬಸ್ಸುಗಳು ಎನ್ನುವುದನ್ನೇನಾದರೂ ತಾವು ಅಪ್ರೈಸ್ ಮಾಡಿದ್ದೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಎಂ.ಜೆ. ಸದ್ಯೋಜಾತ.—ಇನ್ನೂ ಆ ಬಗ್ಗೆ ಯೋಜನೆ ಮಾಡಿಲ್ಲ.